



Návod k obsluze

Děkujeme Vám za zakoupení nového odpružení značky X-Fusion. Všechny naše výrobky jsou vyrobeny s nejvyšší kvalitou a precizností. Všechny výrobky podstupují rozsáhlý výzkum, vývoj a testování v extrémních podmínkách. Naše výrobky jsou tvořeny z vášně k jízdě a snažíme se vyrobit nejlepší odpružení pro Vaše jízdni kolo.

Ovládání Vidlice/tlumiče:

Ovládací prvky na vidlicích a zadních tlumičích X-Fusion se skládá z následujících prvků:

- Eloxované modré ovládání - LOW SPEED COMPRESSION NASTAVENÍ
- Eloxované modré ovládání - funkce RL LOCKOUT NASTAVENÍ
- Eloxované zlaté ovládání - HIGH SPEED COMPRESSION NASTAVENÍ
- Eloxované černé ovládání - DLA (Travel nastavení)
- Eloxované Červené ovládání - REBOUND NASTAVENÍ

VAROVÁNÍ!! Nikdy se nepokoušejte otevírat, rozebírat nebo opravovat tlumič X-Fusion pokud je ve "smrštěném stavu". "Smrštěný stav" tlumiče je selhání hlavního vzduchového těsnění (které se nachází mezi pozitivní a negativní vzduchovou komorou tlumiče). Servis v autorizovaném servisu X-FUSION. Otevíráním nebo rozebíráním může dojít k VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

VAROVÁNÍ!! Dirt jumping, Downhill apod. jsou zvlášť extrémní formy jízdy na kole, které zahrnují skákání z jedné překážky do druhé, skoky z výšky (dropy), nedoskočené překážky, pády, apod.

Ukázalo se, že neexistuje žádná vidlice, tlumič nebo sedlovka, která by byla odolná vůči silám vytvořených dirt jumpingem, downhillem apod. stylem jízdy. V těchto případech výrobek přesto, že je určený pro tuto jízdu vyžaduje, aby uživatel přijmul zvláštní servisní opatření. Tímto extrémním nasazením je potřeba výrobek častěji servisně kontrolovat (repase) kvalifikovaným mechanikem jízdni kol nebo autorizovaným servisním střediskem X-Fusion. V opačném případě by mohlo dojít k selhání výrobku, VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

VAROVÁNÍ!! Nepoužívejte X-Fusion výrobky určené na jízdni kolo na jakémkoliv motorizované jízdni kolo, motorky nebo motorové vozidla, nebo na každé vozidlo pro přepravu více než jednoho jezdců, jako je například tandemové kolo. Každé takové použití, může přetížit odpružení a mít za následek

selhání. Selhání může způsobit havárii, škody na majetku, **VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**. Porušením tímto použitím ruší X-FUSION všechny záruky.

VAROVÁNÍ!! Výrobky X-Fusion obsahují stlačený dusík, vzduch, nebo obojí. Nepokoušejte se rozebírat žádnou část z výrobků X-Fusion, pokud není výslovný pokyn k tomu v příslušné technické dokumentaci X-Fusion a to pouze při důsledném dodržování všech instrukcí a varování X-Fusion. Nepropichujte, nevhazujte do ohně nebo nedrťte jakoukoli část odpružených výrobků X-Fusion. Může dojít k **VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**.

VAROVÁNÍ!! Před jízdou zkontrolujte, zda brzdy jsou nainstalovány a nastaveny správně v souladu s pokyny výrobce brzd. Nesprávné namontování a nastavení brzdy může způsobit poškození vidlice, **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**.

VAROVÁNÍ!! Při použití mechanismu rychlého uvolnění (osa) pro zajištění předního kola do vidlice X-Fusion, se ujistěte, že máte správně nastaven mechanismus rychlého uvolnění před zavřením páčky. Špatné nastavení může vést k uvolnění předního kola a náhlého oddělení od vidlice. Kdykoliv a to zejména při použití přední brzdy. Oddělení předního kola během jízdy může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**. Prosím, postupujte podle doporučených pokynů výrobce pro instalaci kola.

VAROVÁNÍ!! Úpravy, nesprávný servis nebo použití **NE** originálních náhradních dílů X-FUSION. Neupravujte žádnou část tlumiče, sedlovky nebo vidlice včetně patek vidlice (dolní část nohou), korunky, sloupku, horní a dolní část nohou, nebo vnitřní části. **Veškeré tyto neautorizované změny v tomto odstavci, ruší všechny záruky a mohou způsobit selhání vidlice, tlumiče nebo sedlovky, což může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.**

Záruční podmínky X-FUSION

Záruční doba na zboží X-Fusion je 2 roky od data prodeje kola nebo vidlice/tlumiče/sedlovky. Záruka je plně v řízení firmy X-Fusion a vztahuje se na vady materiálu a výrobní vady vidlic, tlumičů a sedlovek. Záruka bude neplatná v případě, že kupující nesdělí prodejci škody po zjištění do 60 dnů.

Veškerá pouzdra, těsnění, gumové části a olej ve Vaší vidlici, tlumiči či sedlovce podléhají běžnému opotřebení provozem a jejich životnost nemusí být delší než 90 dnů.

Opotřebení není považováno za závadu. Opotřebení je běžný provozní stav kdy je potřeba na vidlici, tlumiči či sedlovce provést servis, který je plně hrazen zákazníkem.

Chcete-li zachovat platné všeobecné záruční podmínky pro všechny výrobky X-Fusion, je naprosto nezbytné, aby kupující prováděl pravidelnou údržbu a čištění, které se provádí dle tabulky servisních intervalů X-Fusion. **Pokud jezdíte v extrémních podmínkách (voda, bláto, vysoká prašnost, downhill, závodní nasazení, zimní ježdění, apod.), provádějte údržbu (repase) častěji.**

Servisní intervaly X-FUSION

vidlice

Údržba	Interval (hodiny)
odstranění nečistot z kluzáků vidlice	po každé jízdě
kontrola tlaku vzduchu (pouze hlavní vzduchová komora)	po každé jízdě
kontrola kluzáků vidlice (vrypy, škrábance a pod.)	po každé jízdě
promazání prachového těsnění (stíráků)	po každé jízdě
kontrola dotažení pevné osy nebo rychloupínáku	po každé jízdě
vyčistit nebo vyměnit (doporučeno) lanko a bovden zavírání	25
demontáž spodních nohou, kontrola pouzder, vyčištění a nový mazací olej	25
vyčištění a promazání vzduchové komory	50
výměna prachového těsnění (stíráků) a vzduchového těsnění	100 nebo 1 rok
DLA patrona repase *	100 nebo 1 rok
výměna oleje v olejové patroně *	100 nebo 1 rok
vyčištění a promazání pružinové části (pouze pružinové vidlice)	100 nebo 1 rok

tlumiče

odstranění nečistot z pístnice tlumiče	po každé jízdě
kontrola tlaku vzduchové komory a nastavení ponoru tlumiče (sag)	po každé jízdě
kontrola dotažení tlumiče v rámu jízdního kola	po každé jízdě
promazání pístnice tlumiče	5
vyčištění a promazání vzduchové komory	25
výměna těsnění vzduchové komory	50
výměna oleje a těsnění olejové části *	100 nebo 1 rok

sedlovky

výměna oleje a těsnění	100 nebo 1 rok
------------------------	----------------

* servis provádí pouze autorizovaný servis X-FUSION

Pokud jezdíte v extrémních podmínkách (voda, déšť, bláto, downhill, závodní jízda, zimní ježdění apod.), provádějte údržbu častěji.

Obecné vyloučení z této záruky zahrnují poruchy způsobené:

- Montáži, demontáži nebo náhradními díly, které nejsou originální díly X-Fusion.

- Extrémním použitím (Dirt Jumping, Downhill, atd.), poškozením pády a kolizí, zanedbávání údržby (viz. Tabulka servisních intervalů).
- Škody způsobené dopravou (zaplacení pojištění plné hodnoty je doporučeno).
- Poškození způsobené nesprávným vedením bovdenů.
- Pokud výměnu oleje nebo servis neprovádí autorizované servisní středisko X-FUSION.
- Coil Bind / nadměrné předpětí pružiny (tři otočky maximum)

Zvláštní vyloučení z této záruky zahrnuje:

- **Části a součásti podléhající běžnému opotřebení nebo běžné údržbě: Pouzdra a redukce, těsnění, mazací tekutiny.**
- Tlumiče Vector poškozené tím, že jezdec jezdí s menším tlakem než 180psi.
- **Firma X-FUSION si vyhrazuje právo posledního rozhodnutí o uznání či neuznání reklamace.**

Maximální tlaky vzduchu vidlic:

Velvet, Slant, Sweep, Slide, Trace: 150 psi (10,34 bar)

Vengeance: 200 PSI (13,78 bar)

Minimální tlaky vzduchu vidlic:

Velvet, Slant, Slide, Trace: 50 PSI (3,4 bar)

Vengeance, Metric: 40 PSI (2,75 bar)

POZOR!! DLA modely vidlic musí mít svůj tlak vzduchu upraven ze spodní části vidlice. Všechny ostatní modely vzduchových vidlic se dofukují pod víčkem s nápisem "AIR".

MONTÁŽ VIDLICE: Odstraňte originální vidlici z bicyklu. Změřte sloupek vidlice X-Fusion proti délce originálu a zjistěte, zda je nutné zaříznout sloupek vidlice X-Fusion a o jakou délku. Zaříznutí proveďte pečlivě se správným nářadím a pomůckami. Pak nainstalujte hvězdicí (ježka) do sloupku vidlice, dle instalačních instrukcí výrobce.

VAROVÁNÍ!! Pokud máte jakékoliv pochybnosti, zda správně nainstalujete vidlici, pak se o to nepokoušejte. Nesprávně nainstalovaná vidlice může selhat, což způsobí jezdcí ztrátu kontroly a může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. (Je velmi vhodné mít kvalifikovaného servisního technika, který nainstaluje Vaši novou vidlici X-Fusion na Vaše kolo).

VAROVÁNÍ!! Nikdy nedávejte více než 30 mm vymešovacích podložek pod představec. Více vymešovacích podložek než 30 mm může způsobit, že se sloupek vidlice předčasně zlomí, což způsobí ztrátu kontroly řízení vedoucí k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

VAROVÁNÍ!! Nikdy se nepokoušejte řezat závity do bez závitového sloupku vidlic X-Fusion. Řezání závitu do sloupku může způsobit, že se sloupek vidlice oslabí a předčasně ulomí, což vede ke ztrátě kontroly řízení vedoucí k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

Montáž zadního tlumiče X-FUSION:

Zadní tlumič maximální tlak vzduchu: 300 psi (20,68 bar)

Zadní tlumič minimální tlak vzduchu: 60 psi (4,14 bar)

VAROVÁNÍ!! Nastavení a konfigurace se značně liší mezi jednotlivými značkami kol. Ujistěte se, že najdete nastavení v uživatelské příručce pro Vaše kolo. Je vhodné, aby instalaci provedl kvalifikovaný servisní technik nebo servisní středisko X-Fusion. Nesprávně nainstalovaný zadní tlumič může selhat nebo způsobit ztrátu kontroly řízení, což má za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

POZOR!! Před jízdou se ujistěte, že je tlumič správně dotažen šrouby v rámu. Šrouby dotáhněte točivým momentem dle specifikace výrobce Vašeho jízdního kola.

POZOR!! Je-li Vaše jízdní kolo vybaveno tlumičem X-Fusion Vector nebo Vector Air, nikdy nejezděte se vzduchovou komorou s méně než 180 psi, nebo více než 300 psi tlaku vzduchu. Mohlo by dojít k poškození Vašeho tlumiče X-Fusion Vector nebo Vector Air. Tlumič pak vyžaduje opravu, na kterou se nevztahuje záruka.

POZOR!! Pokud Váš zadní tlumič ztrácí olej, jde příliš lehce na doraz nebo vydává nezvyklé zvuky (cvaká, klepe,...), tak neprodleně kontaktujte X-Fusion Shox nebo autorizované servisní centrum X-Fusion kvůli kontrole nebo opravě tlumiče.

Více informací najdete v anglickém jazyce na www.xfusionshox.com/service/user-manual.html.

Tlaky a tvrdost pružin vidlic X-FUSION

Velvet, Enix, Slide		Slant, Trace	
váha jezdce	tlak vzduchu	váha jezdce	tlak vzduchu
LBS/KG	PSI/BAR	LBS/KG	PSI/BAR
100lbs/45 Kg	55 PSI/3.8 Bar	100lbs/45 Kg	40 PSI/2.7 Bar
110lbs/50 Kg	57.5 PSI/4 Bar	110lbs/50 Kg	42.5 PSI/2.9 Bar
120lbs/54 Kg	60 PSI/4.1 Bar	120lbs/54 Kg	45 PSI/3.1 Bar
130lbs /59 Kg	65 PSI/4.5 Bar	130lbs /59 Kg	47.5 PSI/3.2 Bar
140lbs/63 Kg	70 PSI/4.8 Bar	140lbs/63 Kg	50 PSI/3.4 Bar
150lbs/68 Kg	75 PSI/5.1 Bar	150lbs/68 Kg	55 PSI/3.8 Bar
160lbs/73 Kg	80 PSI/5.5 Bar	160lbs/73 Kg	60 PSI/4.1 Bar
170lbs/77 Kg	85 PSI/5.8 Bar	170lbs/77 Kg	65 PSI/4.5 Bar
180lbs/82 Kg	90 PSI/6.2 Bar	180lbs/82 Kg	70 PSI/4.8 Bar
190lbs/86 Kg	95 PSI/6.5 Bar	190lbs/86 Kg	75 PSI/5.1 Bar
200 lbs/90 Kg	100 PSI/6.9 Bar	200 lbs/90 Kg	80 PSI/5.5 Bar
220+lbs/100+ Kg	110 PSI/7.5 Bar	220+lbs/100+ Kg	90 PSI/ 6.2 Bar

Vengeance Air		Vengeance Coil	
váha jezdce LBS/KG	tlak vzduchu PSI/BAR	váha jezdce LBS/KG	Tvrdost pružiny
100lbs/45 Kg	50 PSI/3.4 Bar	100lbs/45 Kg	Extra Soft (Yellow)
110lbs/50 Kg	52.5 PSI/3.6 Bar	110lbs/50 Kg	Extra Soft (Yellow)
120lbs/54 Kg	55 PSI/3.8 Bar	120lbs/54 Kg	Soft (Red)
130lbs /59 Kg	57.5 PSI/4 Bar	130lbs /59 Kg	Soft (Red)
140lbs/63 Kg	60 PSI/4.1 Bar	140lbs/63 Kg	Stock (Green)
150lbs/68 Kg	62.5 PSI/ 4.3 bar	150lbs/68 Kg	Stock (Green)
160lbs/73 Kg	65 PSI/4.5 Bar	160lbs/73 Kg	Stock (Green)
170lbs/77 Kg	70 PSI/4.8 Bar	170lbs/77 Kg	Firm (Blue)
180lbs/82 Kg	75 PSI/5.1 Bar	180lbs/82 Kg	Firm (Blue)
190lbs/86 Kg	80 PSI/5.5 Bar	190lbs/86 Kg	Extra Firm (Orange)
200 lbs/90 Kg	85 PSI/5.8 Bar	200 lbs/90 Kg	Extra Firm (Orange)
220+lbs/100+ Kg	90 PSI/ 9 Bar	220+lbs/100+ Kg	Extra Firm (Orange)

Vidlice s DLA systémem tlakuje pouze autorizovaný servis X-FUSION

Nastavení tlaku zadního tlumiče

Je nutné nafouknout tlumič na správný tlak vzduchu. Všechny rámy mají různé přepákování, takže množství vzduchu ve vzduchové komoře se může výrazně lišit (2 stejně těžké osoby na 2 různých typech ráků). Doporučujeme, aby jste začali s 80% tělesné hmotnosti a pak upravovat tlak vzduchu nahoru nebo dolů, dokud nenajdete správný SAG.

SAG je zanoření pístnice tlumiče, když jezdec POUZE nasedne na jízdní kolo.

Pro XC a Trail jízdu doporučené zanoření o 20-25%, pro enduro a a allmountain použijte zanoření cca 25-35% a pro delší tlumiče určené pro DH a Freeride cca o 30-40%.

Před měřením SAGU se ujistěte, že páčka komprese tlumiče a rebound je v plně otevřené poloze (otočený proti směru hodinových ručiček).

Maximální tlaky vzduchu vidlic:

Velvet, Slant, Sweep, Slide, Trace: 150 psi (10,34 bar)

Vengeance: 200 PSI (13,78 bar)

Minimální tlaky vzduchu vidlic:

Velvet, Slant, Slide, Trace: 50 PSI (3,4 bar)

Vengeance, Metric: 40 PSI (2,75 bar)

Zadní tlumič maximální tlak vzduchu: 300 psi (20,68 bar)

Zadní tlumič minimální tlak vzduchu: 60 psi (4,14 bar)